



# GENERAL IMPORT

ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

## Тарифы на перевозку из Китая с перевалкой через порт ППК-1 (Находка)

на условиях FI Порт отправления — ДВ морской терминал - FOR станция назначения

Указанные в настоящих тарифах ставки вступают в силу с 01.05.2023 года и действуют до начала действия тарифов в новой редакции.

### Морская составляющая международной перевозки FI Порт отправления - СУ ППК-1 (Находка):

Порт погрузки	Стоимость перевозки за 20'DC(SOC), долл. США	Стоимость перевозки за 40'HC(SOC), долл. США	Стоимость перевозки за 20'DC(COC), долл. США	Стоимость перевозки за 40'HC(COC), долл. США	Транзитное время/ Transit Time
SHANGHAI	1750	2350	2900	3500	8 DAYS
NINGBO	1750	2350	2900	3500	6 DAYS
QINGDAO	1800	2450	2800	3400	12 DAYS
XIAMEN	2000	2600	3000	3700	6 DAYS
TAIWAN PORTS	2600	3400	3900	5000	16 DAYS

Транзитное время указано информативно и может меняться, исходя из конкретной оперативной ситуации (погодные условия, очереди постановки к причалу и т.д.).

#### 1. Условия оплаты

Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на день выставления счета, дополнительно применяется конвертация 2%.

Срок оплаты: счета оплачиваются в течение 5 (пяти) банковских дней с даты выставления счета. В случае нарушений сроков оплаты счетов начисляются пени в размере 0,1% в день от суммы счета.

#### Drop off fee в России:

Москва: 20DC – 0; 40DV/HC – 0.

Санкт-Петербург: 20DC – 0; 40DV/HC – 0.

Новосибирск: 20DC – 500 долларов США; 40DV/HC – 0.

Екатеринбург: 20DC – 0; 40DV/HC – 500 долларов США.

Восточный: 20DC – 250 долларов США; 40DV/HC – 500 долларов США.

Drop off fee в других городах России указывается в BOOKING NOTE.

#### 2. Условия по использованию оборудования линии (demurrage/detention terms COC)

Для контейнеров (COC) в порту погрузки:

14 дней свободного использования контейнеров, начиная с даты получения и заканчивая датой возврата в порт погрузки (включая дату получения и возврата), если срок использования контейнера превышает свободный период, взимается плата: 20DC – 15 долларов США в день; 40DV/HC – 30 долларов США в день. Ставка НДС 20% применяется дополнительно к указанным суммам.

Для контейнеров (COC), прибывающих в Россию:

• При выдаче в порту Восточный: 30 дней свободного использования (с даты выгрузки до даты возврата порожнего контейнера в сток в соответствии с инструкциями контейнеровладельца), если срок использования контейнера превышает свободный срок использования, взимается плата: 20DC – 15 долларов США в день; 40DV/HC – 30 долларов США в день. Ставка НДС 20% применяется дополнительно к указанным суммам.

• При отправке на железнодорожном сервисе ООО «НЭКО ЛАЙН АЗИЯ»: 8 дней свободного использования (с даты выгрузки на железнодорожной станции назначения до даты возврата порожнего контейнера в сток в соответствии с инструкциями контейнеровладельца), если срок использования контейнера превышает свободный срок использования, взимается плата: 20DC – 15 долларов США в день; 40DV/HC – 30 долларов США в день. Ставка НДС 20% применяется дополнительно к указанным суммам.

### 3. Дополнительные условия принятия груза к перевозке

На рейсы принимаются только контейнеры массой брутто менее 30 480 кг. Также для отправки через терминал ППК-1 не будут приниматься контейнеры с грузовыми местами более 1499 кг (одно место), контейнеры следующие в режиме ВТТ, рефрижераторные контейнеры без подключения принимаются по отдельному согласованию.

Мертвый фрахт (сбор за отмену букинга) начисляется следующим образом:

- при отмене букинга более чем за 7 дней до даты cut off: не применяется;
- при отмене букинга менее чем за 7 дней до даты cut off: 20DC – 250 долларов США; 40DV/HC – 500 долларов США.
- перенос букинга на следующий рейс по вине клиента – 20DC – 200 долларов США; 40DV/HC – 400 долларов США.

#### Сборы при корректировке коносамента в порту погрузки:

- в случае не более трех изменений до даты cut off: не применяются;
- любые изменения после даты cut off: 450 RMB per B/L.

#### Условия принятия опасного груза к перевозке

**DG surcharge (only 8 & 9 class):**

**USD 1000/20'**

**USD 1500/40'**

К перевозке принимаются опасные грузы 8 класса и 9 класса опасности из портов: XIAMEN, LIANUNGANG.

Стоимость перемещения контейнера в зону хранения опасных грузов 40 000 рублей, включая технологическое накопление 6 суток.

Стоимость Ж/Д перевозки грузов 8 и 9 класса опасности будет указан в тарифе: Ж/Д сервис из порта Восточный (ППК-1).

### 4. Ставки на обработку в порту АО «Восточный порт»

Внутрипортовое экспедирование на терминале ППК-1: 4 000 рублей за контейнер, включая НДС 0%

Погрузка на ж.д. или автотранспорт: 9 000 рублей (погрузка опасного груза 11250 руб) за контейнер, включая НДС 0%

Хранение груженых контейнеров:

Наименование услуги	Единица измерения	Стоимость в рублях за единицу измерения, включая НДС 0%	
20-футовый контейнер	40-футовый контейнер		
Хранение по 6 сутки включительно с даты выгрузки с судна	1 шт/сутки	Бесплатно	
Хранение с 7 по 16 сутки включительно с даты выгрузки с судна	1 шт/сутки	4 500	5 900
Хранение с 17 суток с даты выгрузки с судна	1 шт/сутки	5 500	7 000
<b>Для опасных грузов (8&amp;9 классы опасности)</b>			
Хранение по 6 сутки включительно с даты выгрузки с судна	1 шт/сутки	Бесплатно	
Хранение с 7 по 16 сутки включительно с даты выгрузки с судна	1 шт/сутки	5 625	7 375
Хранение с 17 суток с даты выгрузки с судна	1 шт/сутки	6 875	8 750

При перевалке контейнеров типа «open-top», «flat-rack» с негабаритным грузом, выгрузка/погрузка которого производится без обычного использования контейнерного спредера, тарифы на ПРР и хранение контейнеров увеличиваются на 25%.

Срок хранения контейнеров на терминале начинается со дня выгрузки контейнеров с судна.

Хранение при отправке ж/д транспортом заканчивается строго при наличии:

- перехода титула на груз с отправителя на получателя (сдача оригиналов в порту выгрузки, либо телекс-релиз от отправителя)
- пройденных мер таможенного контроля в порту прибытия (всех, которые возникли);
- выпущенной таможенной декларации на груз (ДТ фиксируется согласно дате передачи электронному адресу специалисту отдела по работе с Клиентами);
- идентичности информации в ДО1 и ДТ;
- корректно заполненной Заявки на отправку контейнеров железнодорожным сообщением.

**День выгрузки и день подачи заявки включаются в срок хранения на терминале.**

При вывозе контейнера из порта автотранспортом последним днём хранения на терминале является день погрузки контейнера на автомобильный транспорт.

По умолчанию пропуск для вывоза контейнеров с терминала ППК-1 оформляет сам экспедитор, вывозящий контейнер.

#### Отправка контейнера по ЖД (СУ ППК1 Находка - FOR станция назначения)

Станция назначения	Стоимость транспортировки без учета сопровождения, руб. НДС 0%			Комплекс услуг по приему и переработке одного крупнотоннажного контейнера		Стоимость охраны РЖД, включая НДС 20 %	
	20' (≤24 тонн)	20' (≤28 тонн)	40' (≤28 тонн)	20'	40'	20'	40'
Купавна (Москва)	141 000,00	156 000,00	253 000,00	14400руб.	17400руб.	3 385,2	7 738,8
Автово (Санкт Петербург)	155 000,00	168 000,00	261 000,00	15000руб.	15000руб.	3811,2	8586
Иня-Восточная (Новосибирск)	122 000,00	142 000,00	227 000,00	13125руб.	13125руб.	14 455,2	19 694,4
Екатеринбург-Товарный	138 000,00	153 000,00	229 000,00	12600руб.	16620руб.	15 727,2	23 462,4

Станции назначения могут меняться в связи с производственной необходимостью, с предварительным информированием до отправки контейнерного поезда.

При отправке танк контейнеров применяется надбавка в размере 10% к тарифу.

**\*Предельная масса груза вместе с массой контейнера 30,48 тонн**

#### 1. Условия применения тарифов

Внутрипортовое экспедирование на терминале ППК-1: 4 000 рублей за контейнер, включая НДС 0 %

Погрузка на ж/д или а/м: 9000 рублей за контейнер, включая НДС 0%

**Тарифы не включают:**

- погрузка, сопровождение и охрана РЖД (если грузы подлежат охране)
- прием контейнера с УКП и размещение в зоне хранения
- выемка из зоны хранения и отгрузка на т/с



## **2. Дополнительные условия при перевозке.**

Дополнительные условия принятия груза к перевозке:

на рейсы принимаются только контейнеры массой брутто менее 30 480 кг, грузовыми местами менее 1499кг (одно место) и неопасным с точки зрения IMDG грузом. Отправки грузов в контейнерах в режиме ВТТ через терминал ППК-1 принимаются по отдельному согласованию.

Рефрижераторные контейнеры (в том числе и без подключения) принимаются по отдельному согласованию.

### **Нормативное хранение на ЖД терминалах прибытия:**

- Москва (Купавна) – 5 суток
- Санкт Петербург (Автово) – 10 суток
- Новосибирск (Иня-Восточный) - 5 суток
- Екатеринбург (Товарный) - 5 суток